

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

**ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &
ΠΑΝΔΟΧΙΑΚΩΝ**

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

**Π. Κανελλοπόύλου 4 101 77 ΑΘΗΝΑ
ΑΡΜΟΔΙΑ : ΥΠΕ' ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Αικατερίνη**

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2106980994 **FAX:**
ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ.: 80324492-3

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2011

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΥΠ' ΑΡΘΡΩΝ. 11/2011

**ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
(ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ)
ΣΕ ΕΥΡΩ - ΕΛΕΥΘΕΡΟ**

ΕΙΔΟΣ: ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

**(Περιγράφεται αναλυτικά στο
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')**

Α.Π.Ο.Φ.Α.Σ.Η Ο ΔΙΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ Ο ΔΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἐκοντας υπόψη:

1. Tic Öğretmeli

α. Των δημόσιων 41, 54 και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά δργανα, που κυρώθηκε με το δήμρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α΄-98).
β. Του Ν. 1481/1984, „Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης“ (Α΄-152), όπως

Υ. Του Ν° 2800/2000 "Αναδιάρθρωση Υπουργείου Δημόσιας Τέλους, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και διληξ θιατρών" (Α' Άρ.) σημειώνεται στα τελευταία πέντε έτη. Του άρθρου 84 του Ν° 2362/1995, "Περι Δημόσιου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κρατούς και διλξ θιατρών" (Α' Άρ. 247), όπως ισχύουν.
Ε. Του Ν° 2286/1995 "Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" (Α' Άρ. 19), σημειώνεται στα τελευταία πέντε έτη.

στ. Του Ν. 23621/995, "Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και δίλλες διατάξεις" (Α'-247), όπως ισχύουν.
ζ. Του άρθρου 6 "Κατανομή πόρων στα Ασφαλιστικά Ταμεία του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας" του Ν. 24521/996 "Ρύθμιση θεμάτων προσφήτων κατά ιροποτοίηση των διατάξεων του Ν. 1975/1991 κατά δίλλες διατάξεις" (Α'-283), όπως ισχύουν.

η. Του άρθρου 24 "Παρακράτηση φόρου στο εισδομή από εμπορικές επιχειρήσεις" του Ν.2198/1994 "Αύξηση αποδοχών δημοσίων υπαλλήλων εν γένει, και άλλες διατάξεων" (Α'-43).

θ. Του Ν. 2859/2000 "Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστίθεμενς Αξιας" (Α - 248), στα όπιας ισχύουν.

1. Του άρθρου 19 του Ν.3193/2003 "Κανόνες πυροδόχησης, ρυθμίσεις Φ.Π.Α. πλεκτρονικών υπηρεσιών και δάλες διατάξεις" (Α - 266).

ΤΙΣ ΑΠΟΦΔΣΕΙΣ

α. Την υπ' αριθ. 7004/3/52 από 21.10.2010 αποφασι του Πρωθυπουργού και του

Υπουργείο Πρωταρχίας του Πολιτικού Αναστατώματος και Ψηφιοποίησης του Πολιτισμού και Εθνικής Κοινωνίας της Εποχής Ελληνικής Δημοκρατίας

γ. Την υπ αριθ Ε0502 ΤΡΟΠ. 0 από 16.06.2011 συλλογή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικόπρας και Ναυτιλίας με την οποία: **α)** εγκρίθηκε η ένταξη στο Π.Δ.Ε. 2011 των έργων που αναφέρονται στους συνημμένους σ' αυτή πίνακες με τα αντίστοχα οικονομικά τους στοιχεία, καθώς και τις γενικές και ειδικές διατάξεις που περιλαμβάνονται σ' αυτή και **β)** καθορισθηκαν τα συνολικά οικονομικά στοιχεία της ΣΔ Ε0500 ΤΡΟΠ. 0.

δ. Υπ' αρθ. 80281/1181-α από 25.10.2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης του Υπουργείου Προστασίας του Πολιτικού "Σύσταση - Συγκρότηση Επιπρόσων Προμηθειών και Σύναψη Δημοσίων Συμβάσεων Υπηρεσιών Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας", όπως ισχύει.
ε. Υπ' αριθ. 18130/17.7.2007 του Υπουργού Επικρατείας "Καθορισμός πιερήσιων και εβδομαδαρίσιων νομαρχιακών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου".

3. Την υπ' αριθ. 80324/461-νη από 6.6.2011 απόφαση του Προϊσταμένου Κλάδου Οικονομικοτεχνικών και Πληροφορικής του Αρχιγεωπου Ελληνικής Αστυνομίας, με πν. σημεία

αποφασίστηκε η ματασκόν των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού προς υπό αριθ. 52010 προκήρυξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, για την πρωτίστια πεντάρη (4) μικρών

λεωφορέιων, προϋπολογισθείσας δαπάνης #600.000,00#€, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., και η επανάληψη αυτού με τροποποιητική των όρων των τεχνικών προδιαγραφών-παπαρήσεων.

4. Το υπ' αριθ. 8000/2014/12-κα από 28.06.2011 έγγραφο του 7^{ου} Τμήματος Διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εξωτερικών Συνόρων της Δινησης Οικονομικών/Α.Ε.Α..

5. Το υπ' αριθ. 8501/4/17-β.λα από 27.5.2011 έγγραφο της Δινης Τεχνικών/Α.Ε.Α.

6. Το υπ' αριθ. 8000/2014/12-κα από 28.06.2011 έγγραφο του 7^{ου} Τμήματος Διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εξωτερικών Συνόρων της Δινης Οικονομικών/Α.Ε.Α.

7. Το υπ' αριθ. 8000/2014/12-κα από 01.07.2011 έγγραφο του 7^{ου} Τμήματος Διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εξωτερικών Συνόρων της Δινης Οικονομικών/Α.Ε.Α.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Προκηρύσσουμε επαναληπτικό Διαγωνισμό ΑΝΟΙΚΤΗΣ Διαδικασίας (ΑΝΟΙΚΤΟ Διαγωνισμό), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική μποψη προσφορά σε ΕΥΡΩ, για την προμήθεια με αφορά του είδους που αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2. Ο διαγωνισμός θα γίνει μετέπειτα από κανονική προθεσμία ταυτόχρονα πενήντα δύο (52) ημέρων, από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

3. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ Π. Κανελλοπούλου 4, 101 77 - ΑΘΗΝΑ 8 ^η Φροφορά, ώρα 05	01.09.2011	ΠΕΜΠΤΗ	09:30

3. Οι προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα του διαγωνισμού, έναιε εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

4. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια, όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β', από τη Μ.Ε.Π.Α.Π./Δ.Ε.Α.

5. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εκατόν είκοσι (120) ημέρες (ημερολογιακές), προσμετρώμενες από την επομένη ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

6. Προσφορά, που αρίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω, απορρίπτεται, ως απαραίτητη.

4. Δικαιώματα συμπερικοής στο διαγωνισμό έχουν :

α. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα

β. Ενιαίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά

γ. Συνεταιρισμοί

δ. Κοινοπραξίες προμηθευτών

Οι Ενιαίες και οι Κοινοπραξίες, μπορούν να υποβάλλουν προσφορά, χωρίς να απαιτείται να λέγουν συγκεκριμένη νομική μορφή. Η επιλεγέντα Ενιαίη ή Κοινοπραξία είναι δυνατόν να υποχρεωθεί να περιβιβθεί συγκεκριμένη νομική μορφή, εάν της ανατεθεί η σύμβαση,

στο μέτρο που η περιβιβλή, αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης

5. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας προκήρυξης και τα επισυναπόδημα σ' αυτή παρακάτω Παραρτήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:

α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΠΡΟΗΕΙΑ ΕΙΔΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'
β. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'
γ. ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	
δ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
ε. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'
ζ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'
η. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'
η. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'
η. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η'

6. Εφόσον, σύμφωνα με την παρούσα προκήρυξη, απαιτείται κατάθεση δειγμάτων ισχυούν τα αναφερόμενα στα άρθρα 11 και 36 του Π.Δ. 118/2007 "Κανονισμός Προμηθεύεντων Δημόσιου".

7. Το κόστος των εργαστηριακών εξετάσεων (χημικών αναλύσεων – εξετάσεων κ.λ.π.), βαρύνει τους προμηθευτές και θα καταβάλλεται απ' αυτούς, απευθείας στο Χημείο Στρατού ή στο Γενικό Χημείο του Κράτους ή σε οποιοδήποτε άλλο ανανωματισμένο από την Ε.Ε., εργαστήριο, εφόσον διενεργούνται απ' αυτά και σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Υπ' αριθ. 3019845/10469/0078 από 10.10.1997 (ΦΕΚ 942/Β/22.10.1997), απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών (Υπουργείο Οικονομικών / Γενικό Χημείο Κράτους / Δημόσιη Υποστήριξη / Τμήμα Γ').

β. Υπ' αριθ. Φ.800/11611 από 28.4.1998 (ΦΕΚ 488/Β/21.5.1998), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας.

γ. Υπ' αριθ. Φ.830.31/7/650339/Σ.7435 από 15.12.1999, απόφαση του Γενικού Επιτελείου Στρατού/ΔΟΙ/3^α.

δ. Υπ' αριθ. Φ.800/100/73907 από 17.12.1999 (ΦΕΚ 89/Β/8.2.2001), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας.

ε. Υπ' αριθ. Φ.800/12/853/12/Σ.75 από 16.1.2001 (ΦΕΚ 128/ Β/8.2.2001), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας (ΕΠΥΕΘΑΔΟΙ/Τμ. Νομ.).

Τα αριμόσια εργαστήρια θα προβάλλουν στην εξετάση των διεγμάτων μετά την καταβολή εκ μέρους του προμηθευτή του αντιτύπου των εργαστηριακών εξετάσεων, η οποία θα πραγγίζεται εντός πέντε (5) ημέρων από την ενημέρωσης του προμηθευτή εκ μέρους της Υπηρεσίας για το θέμα πα αποστολής των διεγμάτων. Σε περίπτωση μη καταβολής του αντιτύπου εντός της παραπάνω προθεσμίας, η σχετική προσφορά δεν θα λαμβάνεται υπόψη.

8. Εφόσον, από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές, ζητηθούν εγκαίρως τα σχετικά με τη συγγραφή υποχρεωτικών διαγωνισμών από την αναθέτουσα αρχή ή αρμόδια Υπηρεσία την προθεσμία αυτή μπορεί να συντηθεί σε τέσσερις (4) πημέρες.

9. Συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με τη συγγραφή υποχρεωτικών διαγωνισμών από την αναθέτουσα αρχή (6) ημέρες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας που έχει ορισθεί για την παραβολή των προσφορών, εφόσον έχουν ζητηθεί εμπρόσθετα.

10. Τα έξοδα δημιουργίας της προκήρυξης στον Ελληνικό τύπο βαρύνουν το Δημόσιο, στη σε Επίπομπη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΜΕ ΑΓΟΡΑ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΙΚΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	341144003
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τέσσερα(4)
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ (ΤΕΜ.)
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΟΣ	ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΜΕ Φ.Π.Α.)	#600.000,00#€
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2011 ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Ε0502 ΤΡΟΠ. 0 Συγχρηματοδότηση κατά 75% από το Κ.Π. "ΤΑΜΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ" και κατό 25% από Εθνικούς Πόρους.
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΑ Ε0502 ΤΡΟΠ. 0 Κ.Π. "ΤΑΜΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ"
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι επτά (7) μήνες (εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου), από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Στη σποθήκης της Ελληνικής Αστυνομίας/ Δ-νον Διαχειρίστης Υλικού / Δημυθιδάτες Αττικής.
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	Εντός δύο (2) μηνών από την παράδοση των οχημάτων
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %	6,6560% [Αναλυτικά υπέρ: ΔΗΜΟΣΙΟΥ (Γ.Δ.Κ.Π.) 0,10%, ΤΕΑΠΑΣΔΤ.Π.Α.Σ. 2,72%, Μ.Τ.Σ. 2,72% και Μ.Τ.Π.Υ. 0,96%. Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χρηστόμη 2% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.].
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Δεν γίνεται αποδεκτή.

ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Κατά την πληρωμή των ειδών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το άρθρο 24 του Ν. 2198/94 δικαστικό φόρος εισοδημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1.1. Οι προσφορές υποβάλλονται ή αποστέλλονται από τους ενδιαφερόμενους σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Π.Δ. 118/2007 στην Ελληνική Ηλώσασα, μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο).

1.2. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.
- Προσφορά του ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

1.3. Στο φάκελο κάθε προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

- 1.3.1. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ (με κεφαλαία γράμματα).
- 1.3.2. Ο πλήρης πήλος της αριθμός γηπρεσίας που διενεργεί την προμήθεια.
- 1.3.3. Ο αριθμός της διακήρυξης.
- 1.3.4. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού
- 1.3.5. Τα στοιχεία του αποστολέα

1.4. Μέσα στο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σημεικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα τα εξής:

1.4.1. Στον κυρίως φάκελο τοποθετούνται όλα τα απαντώμενα κατά το σάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά και στοιχεία.

1.4.2. ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ". Επισημάνεται διπλά στα φύλλα των παραπάνω εγγράφων στοιχείων της προσφοράς, πλην της οικονομικής, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών φυλαδίων (PROSPECTUS, φωτογραφίες, τεχνικών φυλλδίων κ.λ.π.), θα φέρουν συνεχή αριθμητη σημείο το πρώτο μέχρι το τελευταίο. Για ευχερέστερη αναζήτηση των στοιχείων αυτών, η προσφορά θα συνοδεύεται από ευρεπήριο, στο οποίο θα αναγράφεται το περιεχόμενο του κάθε εγγράφου, με την απίστοχη αριθμητη που φέρει κατά τα ανωτέρω (π.χ. φύλλα συμμόρφωσης φύλλα 16-19, τεχνικές προδιαγραφές φύλλα 33-35 κ.ο.κ.).

1.4.3. ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ επί ποινή απορρίψεως, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".

1.4.4. Οι φάκελοι ΤΕΧΝΙΚΗΣ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ προσφοράς θα φέρουν και πις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

1.4.5. Σε περίπτωση που τα ΤΕΧΝΙΚΑ στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω του μεγάλου δύκου, να παραθετθούν στον κυρίως φάκελο, πότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα κατ' ακολουθίαν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

1.5. Σε περίπτωση ανωταριθμής με την προσφορά στοιχείων και πηγαρφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδικαλιστήρευσις θα έθιγε τα εννομα συμφέροντά τους, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επί αυτών την ένδειξη "πηγαρφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα". Σε αντίθετη περίπτωση θα δικάζεται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πηγαρφοριών οι συνδικαλιστήρευσις. Η έννοια της πηγαρφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερομένου.

2. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

2.1. Οι εγγυήσεις έχουν τον ώρτο της εγγυητικής επιστολής που αποτελεί αυτοτέλη σύμβαση και εκδίδονται από ποστωτικά ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

2.2. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό: Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5%, επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης, με Φ.Π.Α. (εκτιμώμενες αξίες στην προκειμένη περίπτωση).

2.2.1. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται μαζί με την προσφορά, θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο υπόδειγμα (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ') και πρέπει να ισχύει τοικάδιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητά η προκήρυξη.

2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω αναγκαία στοιχεία, δίλλως η προσφορά θα απορρίπτεται, ως απαραδεκτη:

- Την ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλλει ορισμένο ποσό μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο και απευθύνεται.
- Τον αριθμό της προκήρυξης.
- Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.
- Την ημερομηνία έκδοσής της.
- Τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

2.3. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης. Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση, υποχρεούνται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

2.3.1. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταθέτεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 5 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

2.4. Εγγύηση προκαταβολής. Με την υπογραφή της σύμβασης και εφόσον προβλέπεται από αυτήν, χορηγείται στον προμηθευτή προκαταβολή σε ποσοστό που αναφέρεται σ' αυτή με την κατάθεση ιερόποστης εγγύησης.

2.4.1. Η εγγύηση προκαταβολής πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 6 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

2.5. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Εφόσον από τη διακήρυξη προβλέπεται εγγύηση καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής υποχρεούνται να καταθέσει χρηματική Εγγύηση πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας ή διατήρησης. Η αξία, ο χρόνος ιατός και κάθε ειδικότερος όρος της εγγύησης καθορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' της παρουσίας προκήρυξης.

2.6. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

3. ΤΙΜΕΣ

3.1. Οι πιές θα πρέπει να δίδονται μόνο σε ΕΥΡΩ για παράδοση του υλικού ελεύθερου, στους ρόπτο και με τον πρόπτο που αρίζεται στην παρούσα προκήρυξη, θα ανανεώνονται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

3.2. Προσφορές που δεν δίνουν τις πιές σε ΕΥΡΩ ή που θα καθορίζουν σχέση

3.3. Η αναγραφή σε ΕΥΡΩ μπορεί να γίνεται με δύο ή περισσότερα δικαιούχοι ψηφία(άνευ ορίου), εφόσον χρησιμοποιούνται σε ενδιαφέρουσα υπολογισμάδ. Το γενικό συνολο στρογγυλοποιείται σε δύο διεκαδικά ψηφια, προς τα άνω εν το τρίτο διεκαδικό ψηφιο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε (5) και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

3.4. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της πιές, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3.5. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη πιές ή δεν δίνεται ενδιαφέροντα για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3.6. Οι πιές θα δίδονται ως εξής:

I. Την μονάδας των είδων σε ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τριτών κρατήσεων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση αυτών ελεύθερων, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

II. Ποσοστό Φ.Π.Α. επί των εκατό, της ανωτέρω πιές. (Σε περιπτώση που αναφέρεται εσφαλμένος Φ.Π.Α. αυτός θα διορθώνεται από την Υπηρεσία).

III. Το σε ΕΥΡΩ αναλογούν για κάθε ογκία ποσό τέλους ταξινόμησης, εφόσον επιβαρύνονται (Ν. 2682/199, ΦΕΚ 16/Α/8.2.199, "Διαρρυθμίσεις της φορολογίας των αυτοκινήτων οχημάτων και όλων διατάξεων", ή τυχόν άλλου τέλους).

IV. Για τη διαμόρφωση της συγκριτικής πιές θα ληφθεί υπόψη της προσφοράς (προ Φ.Π.Α. και τελών ταξινόμησης) για παράδοση του είδους ελεύθερο στον πόπο παραδίσης, δημαρχίας ορίζεται στο Παράρτημα Α', και το κόστος εγκαθίστασης, λειτουργίας και συντήρησης, αν και οποιας προβλέπεται από την προκήρυξη.

3.7. Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός αφορά περισσότερα είδη, η πιές θα δίνεται υποχρεωτικά για τη μονάδα κάθε είδους χωρίστα.

3.8. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο είδος συγκροτείται από περισσότερα του ενός μέρους που υπόκεινται σε διαφορετικό ποσοστό Φ.Π.Α. θα δίνεται υποχρεωτική πιές χωρίστα για κάθε μέρος από αυτά, σύμφωνα με την παράρτηση 3.6.

Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη συνολική τιμή του προσφερόμενου είδους και όχι στις πιές των μερών.

3.9. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφερόντες στοιχεία αποραίητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων πιέων, αυτοί δε υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

3.10. Αν για τη συγκεκριμένη προμήθεια ο προσφέρες φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές [άρθρο 52 Π.Δ. 60/2007 (Α'-θ')] σε σχέση με το αντικείμενό της, η αναθέτουσα αρχή, πριν να απορρίψει της προσφορές αυτές, θα ζητεί υρατιώς της διευκρινήσεις για τη σύνθετη της προσφοράς ης οποίες τυχόν κρίνεται ασύνθιτη. Οι διευκρινήσεις αυτές μπορούν να αφορούν ιδίως:

- Τον οικονομικό χαρακτήρα της μεθόδου κατασκευής των προϊόντων.
- Τις επιλεγμένες τεχνικές λύσεις ή και της εξιστρικής ευνοίες συνθήκες που διατίθεται ο προσφέρων για την εκτέλεση της προμήθειας.
- Την πρωτοπορία της προμήθειας, που προσείνεται ο προσφέρων.
- Την πήρση των διατάξεων περί προσαστίας της εργασίας και των συμπλικών εργασιών.
- Την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα.

4. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

4.1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίσει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση.

4.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, να παρατείνεται μέχρι το $\frac{1}{4}$ αυτού, με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επίβασή των προβλεπόμενων κυρώσεων. **Όπερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου** (άρθρο 26 και 32 του π.δ. 118/2007).

4.2.1. Εάν λίγες ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκάριως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραπαθετής κατά τα ανωτέρω χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το σύλλογο, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

4.3. **Μετέθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης** επιτρέπεται μόνο στα συντρέχουν λόγοι ανωτέρως βιας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικά αδύνατη την εμπρόθευτη παράδοση των συμβατικών ειδών.

4.4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 26 του π.δ. 118/2007.

5. ΠΛΗΡΩΜΗ

5.1. Στην προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους παρακάτω τρόπους πληρωμής:

α. Εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

β. Χορήγηση ένοπλης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς φ.Π.Α., μετά την υπογραφή της σύμβασης με την κατάθεση ισόποστης εγγυητικής επιποτολής προκαταβολής που θα είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

- Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται εντόκως και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 6, 32 παρ. 5 εδάφ. ε του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της επιπραχθείσης προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογίζεται από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υλικού.

- Ο τόκος θα υπολογίζεται με βάση το επιπόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου διαδικαμήνης διάρκειας προσαυξηθείται κατά 0,25 ποσοστατές μονάδες, που ισχύει κατά το χρόνο έκδοσης του Χρηματικού Εντάλματος ή της επιγνής κατά την παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσης προκαταβολής (από 2/5/1557/0026/10.9.2001 ΦΕΚ 1209/ΒΙ/01 Υπ. Οικονομικών).

ii. Το υπόλοιπο, είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς φ.Π.Α. με το μακροσκοπικό πρωτόκολλο παραλαβής και εξόφλησης της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό φ.Π.Α. μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

- Σε περίπτωση που στην προσφορά δεν δηλώνεται ο ένας από τους παραπάνω δύο (2) τρόπους πληρωμής, κατά την αδιαλόγηση των προσφορών, λογίζεται ο πρώτος (α) τρόπος ο οποίος θα είναι και ο συμβατικός τρόπος πληρωμής.

γ. Έκτος από τους παραπάνω τρόπους πληρωμής οι προσφέροντες μπορούν να προτείνουν και δίλλους πρόσθιους τρόπους. Διεκρινίζεται ότι, στην περίπτωση αυτή, η υπηρεσία διαπήρει το δικαίωμα αποδοχής ή οχι του προτεινόμενου αιτήματος πρότου πληρωμής.

δ. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα δια αναφέρονται στο άρθρο 35 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

5.2. Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιού χαθεί στερηστικά από την αναθέτουσα αρχή εξήγητα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τηλεογκύρω πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οικειότητας), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/A/05.06.2003) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29.06.2000 για την καταπολέμηση των καθιστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθιστάται υπερήμερος και οφέλει τόκους χωρίς να απαιτείται οχληση από τον συμβασιούχο. Επιπλημνεται ότι η υποβολή του ημολογίου πωλησης δεν μπορεί να γίνει προ της υμερογνήση εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής παραλαβής.

Το ύμιος των τόκων υπερημερίας που είναι υπογειωμένη να καταβάλεται αναθέτουσα αρχή υπολογίζεται με βάση το επιόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα [«Επιόκιο αναφοράς»] προσαρμογήτων κατά 0,30 ποσοστατές μονάδες [«περιθύριο»].

5.3. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στην προμηθευτή, θα γίνει από τον ορισθέντα υπόλογο του σχετικού έργου, με την έκδοση από αυτών επιγραφής της Τράπεζας της Ελλάδος, μετά την οριστική παραλαβή τους και εφόσον υποβληθούν στη Δινοσ Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

5.4. Η παρόυσα διπλάνη θα βαρύνει τη πιστώσεις των **ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** του Υπουργείου Εσωτερικών και της Συλλογικής Απόφασης Εργού (ΣΔΕ) 0502 ΤΡΟΠ. 0.

6. ΠΡΟΣΦΟΤΕΣ

Προσφυγές υποβάλλονται για τους λόγους και με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 4 του Ν. 3886/2010.

7. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

7.1. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης για αλλοκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα από την προκηρυχθείσα μέχρι ποσοστό 30%, εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό προϋπολογισθείσας αξίας μέχρι 100.000,00 ευρώ περιλαμβανομένου φ.Π.Α.

7.2. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης μεγαλύτερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα μέχρι ποσοστού 15% και μικρότερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα μέχρι ποσοστού 50%, εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό προϋπολογισθείσας αξίας από 100.001 ευρώ και διών περικλεψανομένου φ.Π.Α.

7.3. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθορίζομένου από τη διακήρυξη ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

7.4. Σε περίπτωση επαύξησης της προκηρυχθείσας ποσότητας μπορεί να μετατίθεται ο χρόνος παράδοσης μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου συμβατικού οργάνου.

- Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

8. ΡΗΤΡΑ ΗΘΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

8.1 Απορρίπτονται προσφορές επιχειρήσεων (κατασκευαστικών ή εμπορικών) που κατέταλλενται ανηλίκους κάτω των 15 ετών.

12. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ

Σπους ανακτούς διαγνωστικών, όταν ο προμηθευτής ο σπουδός προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά δεν προσκομίζει, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 ή, εφόσον τούτο προβλέπεται στη διακήρυξη, το άρθρο 8 α του ίδιου Διος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις αυτές, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή που προσφέρει την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Σε περιπτώση που και αυτός δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαποντιάζεται κατά τα ανωτέρω, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά και ούτω καθεξής.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά αποτελούνται από αυτές, ο διαγνωστικός μαρτυράνεται.

Σπ. περιπτώσεις αυτές στην οικονομική μαρτυρία:

- η προσφορά της παρ. 1 του άρθρου 6 και της παρ. 3 του παρόντος Διος ή ο δηλώσατη της παρ. 1 του άρθρου 6 και της παρ. 3 του παρόντος Διος ή ο παρόχρες προς τούτο προσφέρουσα δεν προσκομίζει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο προσφέρει τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (GATT) ή δεν λεπτομερών στο πλαίσιο οικολογικά μέντη Τελωνευτικής Ένωσης με την Ε.Ε., οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι την προσφέρομενο πρόϊόν τους δεν είναι αποδεκτός πολιτικής τημών πώλησης κατά του κόστους κατασκευής ή της τημής αποκήπησης του προϊόντος για εμπορία (ημήνη Διμηρίη) ή αποδεκτής εξαγωγικής επιδοτησης.
- η προσφέρει τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (GATT) ή δεν λεπτομερών στο πλαίσιο οικολογικά μέντη Τελωνευτικής Ένωσης με την Ε.Ε., οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι την προσφέρομενο πρόϊόν τους δεν είναι αποδεκτός πολιτικής τημών πώλησης κατά του κόστους κατασκευής ή της τημής αποκήπησης του προϊόντος για εμπορία (ημήνη Διμηρίη) ή αποδεκτής εξαγωγικής επιδοτησης.

9.3 Δεν έχουν την υποχρέωση κατέθεσης της ο προσφέροντες προϊόντα προερχόμενα από τα κράτη-μέλη της Ε.Ε., τη Νορβηγία, την Ελβετία, της Η.Π.Α., την Ισπανία, την Καναδά, την Αυστραλία, τη Ρουμανία, Βουλγαρία, Ισραήλ και Τουρκία καθώς και κάθε μέλος κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει, στο χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω πρωτόκολλα της GATT ή που συνδέεται με την Ε.Ε. στο πλαίσιο οικολογικά μενηνής Τελωνευτικής Ένωσης.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ Η ΥΠΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥ

10.1. Εφόσον αρμοδίως κρίθει απαραίτητη η διενέργεια επιτόπιου ελέγχου στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή των υποκατασκευαστών του προσφερόμενου προϊόντος, τα έξοδα της προς τούτο συμπληρώσαντες τριμελώς επιτροπής βαρύνονται τον προσφέροντα ή τους προσφέροντες, κατ' αναλογία.

10.2. Η καταβολή των εν λόγω εξόδων, το υψηστόν οποίων καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις περί εξόδων μετακινησής εκτός έδρας υπαλλήλων του Δημοσίου και στρατιωτικών, διενεργείται εντός (5) ημερών από την ενημερώσεων του υπόχρεου. Σε περιπτώση μη καταβολής των εξόδων εντός της ανωτέρω προθεσμίας η προσφορά του υπόχρεου δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αξιολογείται.

11. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε.

Μπορούν να λέβουν μέρος σε διαγνωστικών προμηθειών του Δημοσίου κατ' αρχήν, όλα τα προϊόντα χωρών εκτός Ε.Ε., αρκεί να κυκλοφορούν τουλάχιστον σε μια αγορά κράτους – μέλους της Ε.Ε.. Ο αντιπρόσωπος ή εκπρόσωπος του κατασκευαστικού οίκου κράτους εκτός Ε.Ε. οφείλει με την κατέθεση της προσφοράς του να δηλώσει σε ποια (ες) αγορά (ες) – ιδιωτικά ή Δημόσια – κράτους μέλους κυκλοφορεί το υπό προμήθεια προϊόν του και να παρουσιάσει πίνακα πελατών ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με τις πωλήσεις του εν λόγω προϊόντος, διότι αυτό ζητηθεί από την Υπηρεσία.

Ανήκει στην Προκήρυξη 11/2011 Α.Ε.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Για την επιλογή της πιλέων συμφέρουσας από οικονομική διποιησης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κρίθει τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λογιστικούς όρους της διακήρυξης (Προκήρυξης).

- Γιάλιον συμφέρουσα από οικονομική διποιησης προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο [λ] της Τιμής προσφοράς [συγκριτική] προς τη βαθμολογία της.

$$\Lambda = \frac{\text{Συγκριτική Τιμή}}{\text{Σταθερισμένη Βαθμολογία}}$$

- Για την διαμέρισμαση της συγκριτικής τιμής λαμβάνεται υπόψη η πιλή προσφοράς και, σταν από τη διακήρυξη (προκήρυξη) προβλέπεται, το κόστος εγκαίσισης, λειτουργίας και συντήρησης.

- Η συγκριτική Τιμή θα προκύπτει βάσει του τώπου :

$$\text{Συγκριτική Τιμή} = T + [K]$$

όπου:

T= πιλή προσφοράς με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α. και Ε.Π.Τ.

K= κόστος εγκαίσισης, λειτουργίας και συντήρησης.

2. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρ. 20 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

Ονομασία Τράπεζας
Καταστήμα
(Δινηση οδός – αφίθιμος ΤΚ ΦΑΧ)

Ημερομηνία έκδοσης
ΕΥΡΩ

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. Κανελλοπούλου 4
101 77 ΑΘΗΝΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ
-Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι συγχώνευσα δια της παρουσίας εγγυητικής επιστολής ανέκλητα και ανεπιφύλακτα, παραπομένοι της ενοτάτους της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ..... (και οιογράφω)
στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της επικρείας
..... Δηλού
των παραδοθέντων υπ' αυτής ειδύν πς με αριθμό σύμβασης που υπέντρεψε
μαζί σας ή εν λόγω επαιρεία για την προμήθεια (αρ. Προκήρυξης 11/2011)
προς κάλυψη αναγκών του
προς συμβατικής προ φ.Π.Α. αξίας εκ
- Το παραπάνω πιστό προώνμε ση διάθεσή σας και θα καταβληθεί οικά διερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντιρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτηση, μέσα σε ιρείς (3) ημέρες από μπλη έγγραφη ειδοποίηση σας.

Ανήκει στην Προκήρυξη 11/2011 Α.Ε.Α.

- Σε περιπτώση κατάπτωσης της εγκυότητος ποσού της κατάπτωσης υπόκειται στο εκδοτούσα ισχύον τέλος χαροποίημού.

- Η παρούσα εγώνηση μας αφαρά μόνο την παραπάνω απίσια και ισχύει μέχρι και την

- Βεβαιώνται υπεύθυνα, ότι το ποσό των εγκυπικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζονται και το ποσό της παρουσίας δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών και Οικονομικών για την Γραμματεία.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗΣ

MAP HMAE

1. Εγώντη συμμετοχής στο διαγωνισμό κατά το άρθρο 25 του π.δ. 1182/2007 (5% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με Φ.Π.Α. ή επί της εκτιμώμενης αξίας με Φ.Π.Α. στην προκειμένη περιπτωση).

(12) Διωροσκόπια, οπας αυτή δημιουργείται αντιστοιχά στο μέρος 3 περί πρωτόκολλων
Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 περ. 25.6.1997, σελ. 1) και στο δρόθερο 3 παραγραφού
1 περι Κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 περ. 31.12.1998, σελ. 2).

(3) Απαρι, κατα πνευματικού σημείου της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΕ C 316 πλ 27.11.1995, σελ. 48).

παραπομές σραστηρίων (EE L 166 πλ 200, 1991, σελ. 11 Κυριακός Παπαδημητρίου και από την Οδηγία 2001/197/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κονβούλιου και του Συμβουλίου, EE L 344 πλ 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το N.233/11995 (Α.-173) και τροποποιήθηκε με

TO N.3424/2005 (A-305).

(6) Κατόπιν αυτού οι περιστασίες του θραστηριστή της παραγγελματικής τους δραστηριότητας, χρειάζεται να γίνεται στην περιοχή που ο προσφέρεται είναι να γίνεται πρόσωπο. Παρόλα συναρπάστων περιστασιών, η παραγγελματική δραστηριότητα της περιοχής που ο προσφέρεται είναι να γίνεται πρόσωπο.

ΙΟΥ ΠΑΡΩΝΤΟΣ ΗΠΟΒΑΛΛΟΥΝ:
(α) Οι Διληξειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε.Ε. ή Ε.Π.
(β) Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος όταν το νομικό πρόσωπο

EVAL A.E.

(γ) Σε κάθε άλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποι του.

- Οταν ο προσφερων ειναι συντετριπτος η αγωνια παρεμβανητη θηλωση της παρα προσφερων.

- Όταν ο προσφέρων είναι ένωση προμηθευτών – κονσορτέα, η ως μία σημαντική με τα ανωτέρω που συμμετέχει στην Εγκυροποίηση.

β. Δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 καταστάσει, ήτοι δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης, δεν τελούν σε **διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.**

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε πτώχευση ή υπό όλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε πρόσωπα) και επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκενώσις των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό όλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

δ. Δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση και επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό όλη ανάλογη διαδικασία.

ε. Είναι ενήμεροι ας προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν της εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριος και επικουρικής) αναφέροντας όλους τους φορεις στους οποίους καταβάλονται εισφορές κύριος και επικουρικής ασφάλισης καθώς και ότι είναι ενήμεροι ας προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

στ. Είναι εγγεγραμμένο στο οικείο Επιμελητήριο και το ειδικό επίμενηλά του εξουσιούντας, κατά την γιέρα διενέργεια του διαγωνισμού ή ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, κατά περίπτωσης (βεν ασφρά συνεταιρισμούς).

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου της χώρας εγκαταστασής τους ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, ομοίως της χώρας εγκαταστασής τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

ζ. Δεν είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 60/2007 ή σταν δεν έχει παραδεχει της πληροφορίες αυτές.

η. Η επιχείρηση τους δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς πειριφτισμούς λεπούργιας.

θ. Δεν τελούν σε αποκλεισμό από διαγωνισμός με βάση αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ. 118/2007 κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

ι. Ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα (αφορά μόνο συνεταιρισμούς).

ια. Αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την έκαρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών των παρ. 2 & 3 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ίδιου Προεδρικού Διατάγματος.

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο η παραπάνω υπεύθυνη διαλλαγή υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

3. Παραστατικό εκπροσώπησης, κατά το άρθρο 6 παρ. 1 περ. γ του Π.Δ. 118/2007, εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό τους.

4. Απόδειξη κατάθεσης ή αποστολής δείγματος, εφόσον απαρείται, σύμφωνα με το διάρθρο 11 παρ. 3 & 4 του Π.Δ. 118/2007.

5. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος, όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και οι προποτοίσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και την εγγραφή τροποποιήσεων του (για Ο.Ε. και Ε.Ε.). Στοχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν ο Προεδρος και Διευθύνων Συμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την προγραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των επιφεύγουν ή κάθε άλλου νομικού προσώπου.

7. Δικαιολογητικά (δηλώσεις) του άρθρου 18 του π.δ. 118/2007.

Ο συμμετέχων υποχρεούνται:

α. Να δηλώνει στην προσφορά του πως χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρει και, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευείται η προσφερόμενο προϊόντος καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της (πλήρης Διηγή).

β. Να δηλώνει στην προσφορά του, όταν δεν κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν σε δική του επιχειρηματική μονάδα, την επιχειρηματική μονάδα κατασκευαστέο προϊόντος και τον τόπο εγκατάστασής της (πλήρης Διηγή).

Επισης, πρέπει να επισημάνει στην προσφορά του υπεύθυνη δηλωσή του προς τον Φορέα (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ) ότι η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία στίκει ή η οποία εκτελείται οικικά ή μερικά ή μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι του πην εκτέλεση της συγκεκριμένης προμηθείας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή μπέρι του οποίου έγινε η αποδοχή.

8. Οι ενδιαφερούσεις και οι κονοπαραξεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κονοπαραξία.

9. Οι ενδιαφερούσεις και οι κονοπαραξεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κονοπαραξία.

B. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.), ο προσφέρων στον οποίο πρόβλεπται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημέρων από την κονοπαίηση προς σχετική έγγραφη ειδοποίησης σάστιν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με τη προβλεπόμενα στο v.2672/1998 (Α.-290), οφείλει να υποβάλλει, σε σφραγισμένο φάκελο, τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

1. Οι Έλληνες πολίτες:

α. Απόσταση στον πολιτικό πρωταρχό ή δικαστήριο της Ελληνικής Δημοκρατίας, από το οποίο να προκύπτει, στη διεύθυνση

καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για:

- (1) Κάπιο ποσό από τα αδικήματα πης παρ. 1 του άρθρου 43 του π. Δ/θος 60/2007, προ παράγραφος 1 της κοινής δράσης πης 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).
- **Διωροδοκία,** όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 πης πράξης του Συμβουλίου πης 26^{ης} Μαΐου 1997 (ΕΕ C 195 πης 25.6.1997), σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 πης 31.12.1998, σελ. 2).

- **Απάτη,** κατά την έννοια του άρθρου 1 πης συμβάσης σχετικά με την προσαστία των οικονομικών συμφέροντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 πης 27.11.1995, σελ. 48).

- **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,** όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 1 πης οδηγίας 91/308/EΟΚ του Συμβουλίου, πης 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη παράνομης δραστηριότητας (ΕΕ L 166 πης 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία προποτείχε από την Οδηγία 97/197/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 πης 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το N 233/1/1995 (Α-173) και τροποποιήθηκε με το N.3424/2005 (Α-305).

(2) Κάπιο από τα αδικήματα πης υπεξιερευσης, πης απάτης, πης εκβίασης, πης πλαστογραφίας, πης διωροδοκίας και πης δόλιας χρεοκοπίας.

(3) Κάπιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την δικαιοποίηση του Χρηματοποίητης του Χρηματοπιστυκού αυτήν παρότοι, για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομης δραστηριότητας (ΕΕ L 166 πης 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία προποτείχε από την Οδηγία 97/197/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 πης 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το N 233/1/1995 (Α-173) και τροποποιήθηκε με το N.3424/2005 (Α-305).

Σημειεύεται ότι σε περίπτωση που το απόστασμα πονικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν πις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

β. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστηκής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κονοποίηση πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πιάνωση κατηγορίας παραχωρήσης.

γ. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστηκής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κονοποίηση πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε διαδικαστική κήρυξης παραχωρήσης.

γ. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστηκής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κονοποίηση πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε διαδικαστική κήρυξης παραχωρήσης.

δ. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την ιημερημητρία πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης και επικουρικής υποχρεώσεις τους που αφορούν της εισφορές κοινωνικής ασφαλιστικής (κυρίας και επικουρικής) και αως προς της φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σ. περίπτωση εγκατάστασής τους σημ αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων β, γ και δ εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

ε. Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η γγγαραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επαγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαιωνισμού και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν μέχρι της επιδροής πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης. Για διασυν ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, αποτελείται σχετική βεβαίωση δικηγορίας επαγγελμάτος, από αρμόδια αρχή του Δημοσίου οικείου Ο.Τ.Α.

2. Οι αλλοδαποί:

α. Απόστασμα πονικού μητρώου ή ισοδύναμου γνημάτου αρμόδιας διοικητικής δικαστηκής αρχής πης χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κονοποίηση πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για παραγάραπον 3 παρόντος κεφαλαίου (Β).

γ. Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο συνενταιρισμός λεπτουργεί υδηματικός σε περίπτωση που της περιπτώσης αποτελείται από την κονοποίηση πης περιπτώσεων β, γ και δ παραγάραπον 1, εφόσον πρόκειται για ημεδαιμός συνενταιρισμούς και πων περιπτώσεων β, γ και δ πης παραγάραπον 2, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνενταιρισμούς, αντίστοχα και πης περιπτώσης β πης παραγάραπον 3 παρόντος κεφαλαίου (Β).

β. Πιστοποιητικό πης κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστηκής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του πελευταίου εξαμήνου πριν από την κονοποίηση πης αρχής ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πιάνωση διαδικαστική κήρυξης σε παραχωρήση.

γ. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστηκής αρχής της χώρας εγκατάστασής της αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πιάνωση διαδικαστικής κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση.

δ. Πιστοποιητικό πης κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστηκής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πιάνωση ειδοποίησης, είναι ενήμεροι αως προς της υποχρεώσεις τους που αφορούν της εισφορές κοινωνικής ασφαλιστικής οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαιωνισμού και να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδειξη πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης.

3. Τα νομικά προσόντα πημεδαπά ή αλλοδαπά:

α. Τα παραπάνω δικαιολογητικά των παραγράφων 1 και 2 αντίστοιχα.

β. Το απόστασμα πονικού μητρώου ή μέλοι ιστοδιναύμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστηκής αρχής πης χώρας εγκατάστασης του νομικού προσώπου των αων δύνα παραγράφων, αφορά τους διαχειρίστες όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε., Ε.Ε. και Ε.Π.Ε., τον πρόεδρο και τον διευθύνων Σύμβουλο διάν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε. και Ε.Π.Ε., τον πρόεδρο και τον διευθύνων προσώπου του αρμόδιας δικαστηκής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου πριν από την κονοποίηση πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε διαδικαστική κήρυξης εκκαθάριση που K.N. 21901920, δόπων εκάστοτε ισχύει, ή ειδική εκκαθάριση που N.189211990 (Α.-101), δόπων εκάστοτε ισχύει, ή δύλες διαδικαστικής απόρρασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανώνυμες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και επίσης, ότι δεν τελούν υπό απόστασην ανωνύμων ανωνύμων επορειών τα προσανφέρομενα πιστοποιητικά της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, στο μητρώο Ανωνύμων Επαρειών πης οποίας είναι εγγεγραμμένη σημιτεύοντα στο διαιωνισμό Α.Ε., σύμφωνα με της διατάξεις των δρεπων 7α, 1.ο και 7β του Κ.Ν. 21901920, δόπων εκάστοτε ισχύει, και άσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση που N.189211990 δόπων εκάστοτε ισχύει, από το αρμόδιο Εφετείο πης δέρας πης ανωνύμου επαρείας που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση.

γ. Επί πημεδαπών ανωνύμων επορειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών επορειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) το πιστοποιητικό πης εκκαθάρισης, εκδίσεται από το αρμόδιο τημήμα του παραγάραπον 3 παρόντος κεφαλαίου (Β).

4. Οι συνενταιρισμοί:

α. Απόστασμα πονικού μητρώου ή ισοδύναμου γνημάτου αρμόδιας διοικητικής δικαστηκής αρχής πης χώρας εγκατάστασής από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρέσβερος του διαιωνισμού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικηθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάπιο από τα αδικήματα πης αως δύνα ψηφιαφόρης ειδοποίησης, ή άλλο ιστοδιναύμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής δικαστηκής αρχής πης χώρας εγκατάστασής από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πιάνωση διαδικαστική κήρυξης σε παραχωρήση.

5. Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβύλουν κοινή προσφορά:

Τα παραπάνω κατά περιπτώση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση.

6. Δικαιολογητικά που αποδεικνύουν το ελάχιστο επίπεδο οικονομικής και χρηματοκονομικής επάρκειας και επαγγελματικών ικανοτήτων των συμμετασχόντων και τα δρια τους:

a. Βεβαίωση τραπέζης για την πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης.

β. Ισολογισμός της τελευταίας τριετίας (σε περιπτώση μη τηρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντιστοιχών φορολογικών Δηλωσεων), από τα οποία θα προκύψει ότι ο ύψος του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης, κατά μέσο όρο για τα ανωτέρω χρονικό διαστημα, είναι ίσο ή μεγαλύτερο με το 1/3 της προϋπολογισθείσας δαπάνης του προσφερόμενου είδους. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μεγάλερο της πρετίας θα υποβάλει ισολογισμούς ή φορολογικές δηλώσεις για δύο χρόνια λειτουργεί.

7. Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή που αυτά δεν καλύπτουν διες παραγράφων ενορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αριθμίδας δικαστικής ή διοικητικής αρχής συμβιολατογράφου ή αριθμίδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγαγής ή προξελευσης. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1. Σε περίπτωση **Κοινοπράξις ή σύμπραξης οικονομικών φορέων, κάθε μέλος της κοινοπράξιας ή σύμπραξης υποχρεούται να καταθέσει όλα τα παραπάνω κατά περιπτώση δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία, πληγ της έγκυρητης συμμετοχής, η οποία μπορεί να είναι είτε στο ίδιο ή στα άλλα των μελών της κοινοπράξιας ή σύμπραξης, είτε στο ίδιο ή στα άλλα των μελών πληγ δύος τοπ θα περιλαμβάνει όρο ότι η έγκυρητη καλύπτει της υποχρεώσεις όλων των μελών της κοινοπράξιας ή σύμπραξης.**

2. Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υποχρέφεται υποχρεωτική, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπο τους εξουσιοδοτημένο με συμβιολατογράφη πράξη. Στην προσφορά απορροφήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών. ΜΕ πην υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθυνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμηθευτικής περιουσίας, η έγκυρητη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

3. Η ενώση συμμετοχής υποβάλλει υποχρεωτικά σε πρωτότυπη μορφή.

4. Το πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι το πρωτότυπο ή φωτοαντίγραφο εκ του πρωτότυπου, υπογεγραμμένο ταυτόχρονα με το πρωτότυπο από τον Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ.

5. Τα λοιπά δικαιολογητικά πιστοληπτικής υποβάλλονται σε πρωτότυπη μορφή, επικυρωμένα αντίγραφα, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπεται ρητά διάνταξη υψησού ή υποβολή τους σε πρωτότυπη μορφή.

6. Δεν απαιτείται επικύρωση αντηγράφου ή φωτοαντίγραφου σα τούτο συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του όρθρου 8 του ν.1599/1986, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαιώνει στηρίζει των στοιχείων (όρθρο 11 παρ. 2 & 3 του ν.2690/1999).

7. Επισημαίνεται ότι η πιερομηνία συντάξεως της υπεύθυνης δήλωσης παρασφοράς, ώστε να καλύπτει, κατά ρητή απαίτηση, της διακήρυξης και την πιερομηνία αυτή (υποβολής προσφοράς), είναι δε άλλο το ζήτημα της θεωρησης του ύποστατου υπογραφής του δηλώντος, η οποία μπορεί να γίνει και πριν την ημερομηνία της υποβολής της υπεύθυνης δήλωσης, αφού κρίσιμο είναι ποιός είναι ο υπογραφές και όχι πότε αυτός υπογράφει εντατικά του βεβαιουντος το ώριστο της υπογραφής του (Ε.Α. ΣΤΕ 12/11/2008, 1338/2008,431/2009 κα.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'**

Ονομασία Τράπεζας
 Κατάστημα
 (Δινη σόδας – αριθμός ΤΚ ΓΑΧ)

Ημερομηνία έκδοσης.....
 Εύρο
 Ημερομηνία έκδοσης.....
 Εύρο

ΠΡΟΣ:
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 Π. Κανελλοπούλου 4
 Π. Κανελλοπούλου 4
 101 77 Α.Θ. Η.Ν.Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 ΤΜΗΜΑ 2^ο ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Ταχ. Δινη: Π. Κανελλοπούλου 4
 Τ.Κ. 101 77 Αθήνα
 ΤΗλ.: 2106980984- FAX : 2106995669
 Α.Φ.Μ.: 090169846 - Δ.Ο.Υ. ΙΒ'ΑΘΗΝΩΝ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΕΥΡΩ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΑΓΑΘΩΝ	
Αριθμός :	Ποσό:
Είδος:	Προμηθευτής:

Έχουμε την πιθανή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφράκτα, παραιτούμενοι της ενστάσεως της διζηγούσας μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ....., υπέρ της Εταιρείας....., Δινης παραπάνω για τη συμμετοχή πιστού διενεργούμενο διαγωνισμό πρέβειας....., για την προμήθεια....., σύμφωνα με την υπόλοιπη....., προκρίνεται σας,

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας, καθί διότι το χρόνο ισχύος της, θα καταβληθεί με μόνη την διλωσή σας, ολικά ή μερικά, χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή εντασση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτηση, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή ενημέρωση ειδοποίησή σας.

Αποδεκίνομαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, μόστρα από απλό ένγραφο της γηπρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίγιμα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε συχνόν πάγιο ίελος χαροστημού.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την

Βεβαιώνεται υπεύθυνα, ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν διθεῖ στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζονται και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το δριτό των εγγυησεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών για την Τράπεζα μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ:

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη.

Αντικείμενο παραδίδεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια με αγορά του είδους που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης, συνολικής αξίας ευρώ (ολογράφως και αριθμητικώς) συμπεριλαμβανομένων των προβλεπομένων κρατήσεων & φ.Π.Α.

**Άρθρο 2
Στοιχεία του υπό προμήθεια είδους**

1. Το είδος της προμήθειας, η ποσότητα και τιμή ορίζονται ως κατατέρω:

ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (ΕΥΡΩ)
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ			
ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α. 23%			
Ε.Τ.Γ.			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Γ.			

2. Στην τιμή μονάδας του προς προμήθεια είδους περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α., για παράδοση αυτού (με ευθυνή και μέριμνα του προμηθευτή) ελεύθερη στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη (11/2011.Α.Ε.Α.).

3. Η τιμή μονάδας θα παραμενεί σταθερή σε όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία.

**Άρθρο 3
Χρόνος και τόπος παράδοσης είδους**

1. Το προς προμήθεια είδους, θα παραδοθεί εντός του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη χρόνου ή του αποδεκτού χρόνου πς προσφοράς του προμηθευτή από την περιοριγνα υπονομασία στην Αμυνταλέα Αττικής.

2. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δάρθιο 2 παρ 2 του π.δ. 11/2007, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για πνεύματα παραβολής παραδοσης. Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κήρυξης του προμηθευτή έκπτωτου.

3. Μερίση του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βαθος ή άλλοι ιδιαίτερους στοιχείου λόγοι που καθιστούν αντικειμενικάς αδυνατο πην εμπροσθετική παράδοση των συμβατικών είδων, σύμφωνα με το δάρθιο 26 παρ. 5 του π.δ. 11/2007.

**Άρθρο 4
Τεχνικές προδιαγραφές**

Το προς προμήθεια είδους που αναφέρεται στο δάρθιο 2 της παρούσας σύμβασης θα είναι καινούριο και σύμφωνα με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή.

**Άρθρο 5
Παραλαβή είδουν**

1. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής, θα γίνει εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλων παραλαβής του υλικού, από την προποτή που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Δικτύου της Δινησι Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

2. Οι προς τις λοητές λεπτομέρειες του χρόνου παραλαβής των είδων ισχύουν την αναφερόμενα από δάρθιο 28 του π.δ. 11/2007 (Κ.Π.Δ.).

**Άρθρο 6
Τρόπος και χρόνος πληρωμής**

1. Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον προμηθευτή, θα γίνει στον προβλεπόμενο από τη σχετική προκήρυξη χρόνο, με ένα από τους αναφερόμενους σ' αυτή (προκήρυξη) τρόπους σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή, δητας αυτή ένιψε αποδεκτή και εφόσον υποβληθείν στη Δινησι Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

2. Η πληρωμή της αξίας των είδων στον προμηθευτή θα γίνει από τον ορισθέντα υπόλοιγο του σχετικού έργου, με την έκδοση απ' αυτὸν επιταγής της Γραμματείας της Ελλάδος, μετά την οριστική ποιοτική παραλαβή τους και εφόσον υποβληθείν στη Δινησι Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

3. Η παρούσα διπλάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις των **ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Συλλογικής Απόφασης Έργου (ΣΔΕ) 0502 ΤΡΟΠΟ.

Κρατήσεις – Φόρος εισοδήματος

1. Η προμήθεια υπόκειται σε συνολικές κρατήσεις 6,6560%, υπέρ των κατατέρω δικαιουύχων φορέων, οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως:

ΔΗΜΟΣΙΟΥ (Γ.Δ.Κ.Π.)	ΤΕΑΠΑΣΑ Π.Π.ΑΣ	Μ.Τ.Σ.	Μ.Τ.Π.Υ.
0,10%	2,72%	2,72%	0,96%

Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χαρόσημο 2% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.

2. Κατά την πληρωμή των υλικών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το δάρθιο 24 του ν.2198/94, φόρος εισοδήματος.

**Άρθρο 8
Υποκατάσταση προμηθευτού – Εκκώρηση**

Απαγορεύεται η υποκατάσταση του προμηθευτή. Κατ' εξάίρεση, επιτρέπεται η εκκώρηση των δικαιωμάτων του σε αναγνωρισμένα Πιστωτικά Ιδρύματα, με σκοπό την έκδοση εγγυητικών επιπολών ή λόγω σύμβασης πιστωσης με ανοικτό (αλληλόχρεο) λογαριασμό απ' αυτά.

**Άρθρο 9
Εγγήση καλής λεπτουργίας – Ανταλλακτικά – Εκταίσευση**

Εγγήσεις (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
Ανταλλακτικά – Service : (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
Εκταίσευση – Εγχειρίδια : (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
Κατά τα λοιπά σύμφωνα με την προσφορά του προμηθευτή, σε συνδυασμό με τους δύοντας πτυχών 11/2011 Π/Ξ/Σ του Α.Ε.Α.

**Άρθρο 10
Εγγήση καλής εκτέλεσης**

Προς εξασφάλιση της καλής εκτέλεσης των δύοντων παρουσιαστης σύμβασης ο προμηθευτής κατέθεσε ενημητική επιστολή με τη παρακάτω στοιχεία:

Αριθμός	Ημερομηνία	Τράπεζα Επένδυσης	Ποσό	Υπέρ της

Η ενγύρηση αυτή επέχει θέση πολιτικής ρήτρας και θα αποδοθεί στον προμηθευτή μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των δρυών της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 11 Λοποί δροι

Για τους λοποίς μη κατονομαζόμενους, στην παρούσα σύμβαση δρουσ, ισχύουν τα αναφερόμενα στη σχετική με την παρούσα προμήθεια προκήρυξη σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή.

Επίκυρη διαφορών – Διατάξεις

Κάθε διαφορά που πυκνώνεται κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, επιλέγεται αποκλειστικά από τα αρμόδια δικαστήρια Αθηνών.

Η σύμβαση αυτή διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2362/1995 (Α'-247) "Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και δίλεξ διατάξεων", του Π.Δ. 60/2007 (Α'-64) "Προσαρμογή της Κανονισμού της Δημοσίου Δημοσίου Ημερομηνίας συμβάσεων έργων", προμηθεύων και υπηρεσιών", του Ν.3886/2010 (Α-173), "Δικαστική προσασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/EΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/EΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/EΚ του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)", όπως ισχύουν.

- "Υστερα από αυτά συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση, η οποία αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφτηκε νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε δύο (2) άμοιρα πρωτότυπα σε απλά φύλλα χάρτου επί των οποίων επικολλήθηκαν τα προβλεπόμενα ένορκα της Ελληνικής Αστυνομίας.

- Από τα παραπάνω πρωτότυπα της σύμβασης, ένα κατατέθηκε στη Δ/νη Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και το άλλο πήρε ο προμηθευτής δια του νομίμου εκτροποτυπου του που δήλωσε ότι ενεργεί για λογαριασμό του.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο προμηθευτής και γι' αυτόν

Συμβιβασμός: Τα αναφερόμενα στο παρόν υπόδειγμα συμβιβασεως στοιχεία της προμηθειας είναι τα ελάχιστα και αυτά είναι συναπτόν να συμπληρωθούν ή τροποποιηθούν κατά το στάδιο υπογραφής της σχετικής σύμβασης, καθόσον αυτό θα εξαρτθεί και από τη σχετική προσφορά του μειονόντη σε συνδυασμό με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή.



ΔΙΑΡΡΗΜΑ Η'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΕΥΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΟΝ
ΚΑΙ ΠΑΝΡΟΦΟΡΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΤΜΗΜΑ 2ο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Πληροφορίες: 2106984096, FAX: 2106977558

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΙΚΡΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

1. ΕΙΓΑΤΟΠΗ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει οκοπό να καλύψει τις βασικές απαριθμείς της Υπηρεσίας, για την προμηθεία τουριστικού λεωφορείου τουλάχιστον 35θέσιου, από το εμπόριο.

1.2 Σημειώσεις Βαρούματα

1.2.1 Οι απαριθμείς της Υπηρεσίας

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η τοκύνουσα υγειοδεσία.

2. ΑΙΓΑΙΝΗΣΣΕΙ

2.1 Γενική Περιγραφή

Το δρώμα να είναι προϊόν σεράς, κανονικό (μηρομηνιανής κατασκευής μεταγενεστέρη της προηγούμενα κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας και κατάληπο μορφολογικά για λειαργείο. Να είναι τουλάχιστον διαζονικό. Κλιπού ου σταθερότατος και καταλληλων διαστάσεων, για διενεμητική παροφά τουλάχιστον 15άντα πλέον (35θέσιου). Καθημενα απόμενων απόμενων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

2.2 Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά

2.2.1 Κινητήρας

Περιελατοκυνητήρας, τεράρχονος, υπέροψυκτος, κατά προτίμηση με υπερτηληράτη (Turbo) και με ενδιμητρική ψηξή αέρα (Intercooler).

2.2.1.2 Απαστροφικής υστος τουλάχιστον 160 Kw.

2.2.1.3 Να φέρει ηλεκτρονικό πεντροπή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποστανθεί. 2.2.1.4 Να υπάρχει κατά προτίμηση διαδοχή προσθρινών του κουρούριου.

2.2.1.5 Η θέση του κινητήρα να βρίσκεται κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος και να είναι προστελλόμενος στο τεχνικό πρωστικό.

2.2.2 Σύστημα μετάδοσης της κινήσης

2.2.2.1 Συμπλέκτης
Να είναι ξηρός, μονού διοσκου, υδραυλικού τύπου με υποβαθμισμένη αέρα κατά προτίμηση.

K.Α.ΦΟΡΕΑ:	0080
Κ.Α.ΕΙΔΟΥΣ:	341144003
ΤΕΜΑΧΙΑ :	4

<p>2.2.2.2 Κίβωλο ταχυτήτου Να είναι τύπου ZF ή ανάλογου τύπου, με τουλάχιστον έξι (6) συγκρονισμένες ταχύτητες εμπρόθιας κίνησης και μία (1) άποισθεν. Ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται παρατείνεται του οδηγού. Στην προσφορά να αναφέρεται το εργοσάτο κατασκευής και οι σχέσεις μετώπος του κίβωλου ταχυτήτων. Γίνεται αποδεκτό και ηλικίας αυτοματοποιημένο κίβωλο ταχυτήτου, με τουλάχιστον τέσσερις ταχύτητες εμπρόθιας κίνησης και μίας άποισθεν.</p>	<p>2.2.2.3 Διαφραγμάτικό Το βήμα του διαφραγμάτικου να είναι κατάλληλο για να υπορει το άχτητο, με πλήρες φροτό, να αινέθει σε κλίσης άνω του 25% με ταχύτητα μεγαλύτερη των 15 Km/h. Η τελική ταχύτητα της οχήματος, χωρίς να είναι μεγαλύτερη από 100 Km/h. Η κίνηση να περιορίζεται στους πίσω τροχούς.</p>	<p>2.2.3 Σύστημα διεύθυνσης 2.2.3.1 Να είναι υδραυλικού τύπου με σύστημα αυτομάτου επαναφοράς, με αριστερή προσθήλιενη οδήγηση και με αντικλεπτικό συστήμα. Η κόλωνα του τριποντού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και άξονα. Η διάμετρος κυλιόνου στροφούς να είναι ίση ή μικρούτερη από είκοσι (20) μέτρα.</p>	<p>2.2.4 Σύστημα ανάρτησης 2.2.4.1 Πλήιτες αεροανάρτηση και στους δύο άξονες πλεκτρονικά ρυθμιζόμενη. Επίσης, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αριστερού) διπλής ενέργειας τηλεοπτικού τύπου και ράβδους εξουρρύσης και στους δύο άξονες. Να φέρει αντίστροφη αντιδράση του αριστερών ποδιού να δίσεται η διαναυπητική υπερβασης επιποδίου οπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 50mm. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.</p>	<p>2.2.5 Σύστημα πεδίσησης 2.2.5.1 Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος που να επενδύουν σε όλους τους τροχούς, με τα απορρίπτα σε αριθμό και όποιο αεροφρένολακτικό τοπο θα φέρουν βαθύτερες ενδιδαστικές και βαθύτερη για χρήση αέρα στο φρέσκωμα των ελαστικών θαλόμων.</p>	<p>2.2.6 Τροχοί - Ελαστικά 2.2.6.1 Τα ούρα (Gears) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχημάτος να γίνεται επι έξι (6) τουλάχιστον τροχού. Επίσης να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial) κατασκευής είας 18ημών πριν από την παραδοση του οχημάτου, κανεναγρα. όχι από αναγονιστή, υποχρεωτικά χορίς αεροβλαβήρους (Tubeless) και ανάλογης αντοκής του φροτού κάθε δίσκου. Στην προσφορά να αναφέρεται υποχρεωτικό ο πίπος οι διαποδίσεις των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμη το εργοσάτο κατασκευής και η χάρα προέλευσης. Τέλος, τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδικαιογραφίες E.T.R.T.O.</p>
<p>2.2.7 Ηλεκτρικός φωτισμός Εσωτερικός φωτισμός 2.2.7.1 Να είναι άντερος και χωροτός για κάθε επιβάτη με αισιοδοσία διακόπτη. Επίσης να υπάρχουν φωτιστικά σύστημα σε όλο το μήκος του οχημάτος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες φθορίου υκανής υστερίας καθώς και φωτισμός νυκτίς. Η αριθμούς να γίνεται με διακόπτη φερόντα δύο (2) τουλάχιστον βαθμίδες. Τα φωτιστικά σύμπατα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση συντονοποιησης στον εργορύθιο ανενοθύρακα και να λεπτομερών με διεκδικούσις διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σύμπατα στις σκάλες εισόδου - εξόδου του οχημάτος κατά προτυπωτικό τύπου LED. Όλα τα φώτα να κεριζόνται και από τον οδηγό. Στο κάρο του οδηγού κατά στα κατάλληλη θέση να υπάρχει περιαρότητας, για τη σύνδεση φροτής λακούδας επισκευής μηταλονεγέζα.</p>	<p>2.2.7 Ηλεκτρικός φωτισμός Εσωτερικός φωτισμός 2.2.7.1 Να είναι άντερος και χωροτός για κάθε επιβάτη με αισιοδοσία διακόπτη. Επίσης να υπάρχουν φωτιστικά σύστημα σε όλο το μήκος του οχημάτος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες φθορίου υκανής υστερίας καθώς και φωτισμός νυκτίς. Η αριθμούς να γίνεται με διακόπτη φερόντα δύο (2) τουλάχιστον βαθμίδες. Τα φωτιστικά σύμπατα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση συντονοποιησης στον εργορύθιο ανενοθύρακα και να λεπτομερών με διεκδικούσις διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σύμπατα στις σκάλες εισόδου - εξόδου του οχημάτος κατά προτυπωτικό τύπου LED. Όλα τα φώτα να κεριζόνται και από τον οδηγό. Στο κάρο του οδηγού κατά στα κατάλληλη θέση να υπάρχει περιαρότητας, για τη σύνδεση φροτής λακούδας επισκευής μηταλονεγέζα.</p>				
<p>2.2.7.2 Εξωτερικός φωτισμός Το άχτητα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και την υποχρεωτική υποβάθμια φωτισμούς σε καταλλήλους φωτιστικούς σταθμούς με επιτάξεις φωτισμούς διεκπεραίωσης όγκου στο μητρούντο και στο ορθό μέρος.</p>	<p>2.2.7.3 Συστορευτής Να φέρει συστορευτή ή συστορευτές 12 ή 24 Volt, καταλλήλου χωρικότητας και εντάξεως ενδιάμεσης, τοποθετημένο σε καταλλήλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει συνταραριστική διάρροη με ψευδών θείκευση διεκπεραίωσης όγκου στο μητρούντο και στο ορθό μέρος.</p>	<p>2.2.8 Ηλεκτρικός φωτισμός Εσωτερικός φωτισμός 2.2.8.1 Να είναι άντερος και χωροτός για κάθε επιβάτη με αισιοδοσία διακόπτη. Επίσης να υπάρχουν φωτιστικά σύστημα σε όλο το μήκος του οχημάτος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες φθορίου υκανής υστερίας καθώς και φωτισμός νυκτίς. Η αριθμούς να γίνεται με διακόπτη φερόντα δύο (2) τουλάχιστον βαθμίδες. Τα φωτιστικά σύμπατα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση συντονοποιησης στον εργορύθιο ανενοθύρακα και να λεπτομερών με διεκδικούσις διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σύμπατα στις σκάλες εισόδου - εξόδου του οχημάτος κατά προτυπωτικό τύπου LED. Όλα τα φώτα να κεριζόνται και από τον οδηγό. Στο κάρο του οδηγού κατά στα κατάλληλη θέση να υπάρχει περιαρότητας, για τη σύνδεση φροτής λακούδας επισκευής μηταλονεγέζα.</p>			
<p>2.2.8.2 Κίβωλο ταχυτήτου Να είναι τύπου ZF ή ανάλογου τύπου, με τουλάχιστον έξι (6) συγκρονισμένες ταχύτητες εμπρόθιας κίνησης και μία (1) άποισθεν. Ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται παρατείνεται του οδηγού. Στην προσφορά να αναφέρεται το εργοσάτο κατασκευής και οι σχέσεις μετώπος του κίβωλου ταχυτήτων. Γίνεται αποδεκτό και ηλικίας αυτοματοποιημένο κίβωλο ταχυτήτου, με τουλάχιστον τέσσερις ταχύτητες εμπρόθιας κίνησης και μίας άποισθεν.</p>	<p>2.2.8.3 Διαφραγμάτικό Το βήμα του διαφραγμάτικου να είναι κατάλληλο για να υπορει το άχτητο, με πλήρες φροτό, να αινέθει σε κλίσης άνω του 25% με ταχύτητα μεγαλύτερη των 15 Km/h. Η τελική ταχύτητα της οχήματος, χωρίς να είναι μεγαλύτερη από 100 Km/h. Η κίνηση να περιορίζεται στους πίσω τροχούς.</p>	<p>2.2.8.4 Σύστημα διεύθυνσης 2.2.8.4.1 Να είναι υδραυλικού τύπου αυτομάτου επαναφοράς, με αριστερή προσθήλιενη οδήγηση και με αντικλεπτικό συστήμα. Η κόλωνα του τριποντού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και άξονα. Η διάμετρος κυλιόνου στροφούς να είναι ίση ή μικρούτερη από είκοσι (20) μέτρα.</p>			
<p>2.2.8.5 Ηλεκτρικός φωτισμός Εσωτερικός φωτισμός 2.2.8.5.1 Να είναι άντερος και χωροτός για κάθε επιβάτη με αισιοδοσία διακόπτη. Επίσης να υπάρχουν φωτιστικά σύστημα σε όλο το μήκος του οχημάτος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες φθορίου υκανής υστερίας καθώς και φωτισμός νυκτίς. Η αριθμούς να γίνεται με διακόπτη φερόντα δύο (2) τουλάχιστον βαθμίδες. Τα φωτιστικά σύμπατα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση συντονοποιησης στον εργορύθιο ανενοθύρακα και να λεπτομερών με διεκδικούσις διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σύμπατα στις σκάλες εισόδου - εξόδου του οχημάτος κατά προτυπωτικό τύπου LED. Όλα τα φώτα να κεριζόνται και από τον οδηγό. Στο κάρο του οδηγού κατά στα κατάλληλη θέση να υπάρχει περιαρότητας, για τη σύνδεση φροτής λακούδας επισκευής μηταλονεγέζα.</p>	<p>2.2.8.6 Σύστημα διεύθυνσης 2.2.8.6.1 Τα ούρα (Gears) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχημάτος να γίνεται επι έξι (6) τουλάχιστον τροχού. Τα ελαστικά της οχημάτου να είναι αποδεκτό και ηλικίας διαρροής (Retarder) ή υδραυλικό. Στην προσφορά να αναφέρονται οι διαστάσεις και το είδος της πλέθρων διάρροης (Retarder) ή ιαρπούριο.</p>	<p>2.2.8.7 Τροχοί - Ελαστικά 2.2.8.7.1 Τα ούρα (Gears) Εσωτερικός φωτισμός 2.2.8.7.2 Ηλεκτρικός φωτισμός Εσωτερικός φωτισμός 2.2.8.7.3 Συστορευτής Να φέρει συστορευτή ή συστορευτές 12 ή 24 Volt, καταλλήλου χωρικότητας και εντάξεως ενδιάμεσης, τοποθετημένο σε καταλλήλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει συνταραριστική διάρροη με ψευδών θείκευση διεκπεραίωσης όγκου στο μητρούντο και στο ορθό μέρος.</p>			

2.2.7.4	Πλεκτικό ρεύμα.	Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκυντήριο (μήχανη) συνδεγμού ισχυος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφαλείες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει δημιουργηθεί στο παραδίπονο.
2.2.8	Οργανικά ελέγχου και παρελασμένα οδηγήματα	Το δικήμα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα δρόγανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει τουλάχιστον τα παραδίπονα:
2.2.8.1.1	Ταχυμέτρο.	
2.2.8.1.2	Σημαφόριμέτρο.	
2.2.8.1.3	Ψηφιακό τοχογράφο.	
2.2.8.1.4	Αυτομότεμπρο (κατά προτίμητη) ή ενδεκτική λυχνία ελλιπτικού φρεστούς των συσφρεντών.	
2.2.8.1.5	Οργανικό πίστης λαδιού (κατά προτίμητη) ή ενδεκτική λυχνία χαμηλής πίστης λαδιού.	
2.2.8.1.6	Ενδεκτική λυχνία στο χάρον του οδηγού, αν οι αποσκευοθήκες [μπαταρίες] είναι ανοικτές και οι θύρες του οχήματος είναι ανοικτές.	
2.2.8.1.7	Δείκτης ποσούτης καυτούριου.	
2.2.8.1.8	Οργανικό θρηματοκρατών.	
2.2.8.1.9	Ηλεκτρικό όργανο.	
2.2.8.1.10	Ηλεκτρικό ανοικτήρα.	
2.2.8.1.11	Δείκτες πίστης αερα, αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.	
2.2.8.1.12	Ενδεκτική λυχνία βλάβης σωστικήςτασης A.B.S.	
2.2.8.1.13	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν από θήση του οδηγού και έναν στην πίσω πόρτα) με τον οδηγός να μπορεί να επιτοπεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του οχήματος. Γίνεται απόβετο και συστήμα ελέγχου του εσωτερικού χώρου από κάποιες με μόνιμο.	
2.2.8.1.14	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικά εντατικά καθρέπτων σε βραχίονα που να απρίζονται στο επίσημο μπροστινό μέρος του αραβόματος (εριστερά και δεξιά) συμφωνα με της ισχυουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες, να είναι αντέβαμβατικοί, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι.	
2.2.8.1.15	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υλοκοθάρηστηρών τριών (3) ταχυτήων, και συστήμα πλύσης του αλειγμένου με νερό.	
2.2.8.1.16	Μεγαφωνητή εγκατάσταση με μικρόφωνο και ανάλογο αριθμό γρελιών σε όλο το αμέβωμα.	
2.2.8.1.17	ΡιδιοCD συνθετικό με τη μεγαφωνική εγκατάσταση με διανατόντα απορροώση των μεγαφώνων του χώρου των επιβατών.	
2.2.8.1.18	Διακοπτές χειρισμού θυρών.	
2.2.8.1.19	Διακοπής κινδύνου.	
2.2.8.1.20	Να φέρει κατά προτίμην Cruiser Control.	
2.2.8.1.21	Να φέρει αυθητήρες παρκαρισμάτος. Γίνεται αποδεκτό και συστήμα ελέγχου οπισθιοπρεπείας και παρκαρισμάτος με κάρερα στο πίσω μέρος και μονιμού στη θύση του οδηγού.	
2.2.9	Πλαίσιο - Αμάξωμα	Το προσφερόμενο λεωφορείο θα έχει ένκριτη τύπου
2.2.9.1		

2.2.9.2	Το δικήμα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα δρόγανα και δείκτες παρακολούθησης στης λειτουργίας του κινητήρα αυτή των οχημάτων και της ισχύουνς νομιμά επικυρωμένα στοιχεία αυτών να κατασθούν με την τεχνική προσφορά.
2.2.9.3	Το κλαίσιο να είναι λεωφορειακού τύπου και κατασκευής διεθνώς αναγνωρισμένου εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2.2.9.4	Το αρρεξόμα να είναι τύπου κλειστού περιοριστικού λεωφορείου, πρωτημένης οδηγήματος και απολύτως σύμφωνα με τη προβλεπόμενα από την κείμενη Ελληνική και Κοινωνική νομοθεσία.
2.2.9.5	Στης εξωτερικές τήλευρες του αμαξώματος και κατό μήκος του λεωφορείου, στο υψος των τροχών, να υπάρχουν θεσμές τοποθετημός αποκοπών χωρητικότητας τουλαχιστού δύο (2)m ³ . Το δάπεδο των αποκοπουθήκων να έχει επάνδυση με PVC μακρού πάκου ή άλλο συλλογού αντοχής υγρού. Οι πόρτες των αποκοπουθήκων να ανοίγουν και να κλείνουν κατά προτίμη την κνουφήνες παραδίπονα προς το τοίχωμα του αραβόματος, η διαφάνεια και αποσφράδιο τους να γίνεται με κλείδι ή μέσω κεντρικού κλειδωματού από τον πίνακα του οδηγού. Τέλος, ο χώρος των αποκοπουθηκών να έχει φωτισμό, ο οποίος να ενεργοποιείται αυτόμata με την διανομή των θυρών.
2.2.9.6	Σκελετός Τα πλευρικά τήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τέρζα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου να κατασκευαστούν από χαλυβδοσαλιγνές κατάληρου πάκους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαρπο σύνολο. Η διατροφωση των τέρζων και των ορθοστάτων γινεται με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφεύγεται μείοντη της συνοχής τους. Η κατασκευή και η συνδεση των πιο πάρα τημάτων, να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρομοίει υψηλής αντοχής και να έχει την απαραίτημη στιγματική ένταση.
2.2.9.7	Εξωτερικές επενδύσεις Η οροφή και ο διο μετώπες να κατασκευασθούν από Fiber-glass κατά προτίμητη αμβυδολάστια αμβυδοποία, υψηλής αντοχής κατασκευασθούν από χαλυβδοσαλιγνές αμβυδοποία, ενώ οι πόρτες των αποκοπουθηκών και αμβυδοποίας, ενώ οι πόρτες των αποκοπουθηκών και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στεράση των ελαστικών πάνω στο σκελετό να γίνει με καταλληλ

<p>τρόπο, ώστε να εξαιροφαλίζεται η ενεργής συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του οκελετού. Επίσης, δύναται να χρησιμοποιηθούν αντιδονητικές λαρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου, ενώ τυχόν ήλιοι και οι αριθμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αριστοκαλύπτρες, διακομητικές μορφής ή όλο αντιστοχο τρόπο, ώστε να επιτυγχανεται πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επενδυτικής έναντι του νερού.</p>	<p>2.2.9.8</p>	<p>Εξαιρετικές επενδύσεις</p>
<p>Η εσωτερική επενδύση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραστόκαυστα υλικά, επενδεδυμένα με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορίζεται από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευτικές και ασφαλής στερεωσιένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταπορφής τους.</p>	<p>2.2.9.9</p>	<p>Δάπεδο</p>
<p>Έχει των δοκών και διαδοκήσων της φέρουσας πλευρικής του διατέλευτης της ποιότητας κατά προτίμην είδυκτη πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επιστρώση με αντιδιαφραστική και αντηλικτική προστασία. Στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί είδυκτο αντιλογθητικό πλαστικό διάτελο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόριμπο σε όλο το μήκος του και να υπεριψυχώνεται στη πλευρική ποιότητα σε ύψος 10 εκατοστών περίπου. Η πλαστική αυτή επενδύση να θεριστουγκολείται έτοιμη ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Οι κλίμακες να επενδύθουν κατά προτίμην από αντιλογθητικά φύλλα αλουμινίου, ικανού πάχους. Σε κάθε κλίμaka ή στο κατακόρυφο τηρία της να υπάρχει χωνευτό φωτιστικό σώμα κατά προτίμην τύπου LED και κατάλληλες ρετρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.</p>	<p>2.2.9.10</p>	<p>Μονάδες</p>
<p>Η θερική μόδιση των λεωφορείων να γίνει με σύγχρονης τεχνολογίας υλικό, κατάλληλα για τη προσεκτική και ενιοχυρωνη πρέπει να είναι η πρακτική και θερική μόνωση στο χώρο του κυνηγήρα του οχήματος καθώς και στα αποτήματα εξεριπτούν και κλιματιστούν με ειδικά μονοτικά υλικά. Να δημιουργηθούν, καθός και το πάχος της μόνωσης.</p>	<p>2.2.9.11</p>	<p>Παραθύρα-ανευθύνωρες</p>
<p>Τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται από ένα ενιαίο σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) φρές, άριστης ποιότητας και διαφραγματικής και να εξαιροφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα εναντίου αερού και του νερού.</p>	<p>2.2.9.11.1</p>	<p>Το παρθένο του οδηγού να αναγνωρίζεται κατά προτίμην ηλεκτρικά και να εξαιροφαλίζεται και ο αυτόλυτη στεγανότητα, ένακτη του αέρα και του</p>
<p>τρόπο, ώστε να εξαιροφαλίζεται η ενεργής συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του οκελετού. Επίσης, δύναται να χρησιμοποιηθούν αντιδονητικές λαρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου, ενώ τυχόν ήλιοι και οι αριθμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αριστοκαλύπτρες, διακομητικές μορφής ή όλο αντιστοχο τρόπο, ώστε να επιτυγχανεται πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επενδυτικής έναντι του νερού.</p>	<p>2.2.9.8</p>	<p>Εξαιρετικές επενδύσεις</p>
<p>Η εσωτερική επενδύση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραστόκαυστα υλικά, επενδεδυμένα με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορίζεται από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευτικές και ασφαλής στερεωσιένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταπορφής τους.</p>	<p>2.2.9.9</p>	<p>Δάπεδο</p>
<p>Έχει των δοκών και διαδοκήσων της φέρουσας κατασκευής του διατέλευτης της ποιότητας κατά προτίμην είδυκτη πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επιστρώση με αντιδιαφραστική και αντηλικτική προστασία. Στο επάνω μέρος της να τοποθετηθεί είδυκτο αντιλογθητικό πλαστικό διάτελο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόριμπο σε όλο το μήκος του και να υπεριψυχώνεται στη πλευρική ποιότητα σε ύψος 10 εκατοστών περίπου. Η πλαστική αυτή επενδύση να θεριστουγκολείται έτοιμη ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Οι κλίμακες να επενδύθουν κατά προτίμην από αντιλογθητικά φύλλα αλουμινίου, ικανού πάχους. Σε κάθε κλίμaka ή στο κατακόρυφο τηρία της να υπάρχει χωνευτό φωτιστικό σώμα κατά προτίμην τύπου LED και κατάλληλες ρετρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.</p>	<p>2.2.9.10</p>	<p>Μονάδες</p>
<p>Τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται από ένα ενιαίο σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) φρές, άριστης ποιότητας και διαφραγματικής και να εξαιροφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα εναντίου αερού και του νερού.</p>	<p>2.2.9.11.2</p>	<p>Το παρθένο του οδηγού να αναγνωρίζεται κατά προτίμην ηλεκτρικά και να εξαιροφαλίζεται και ο αυτόλυτη στεγανότητα, ένακτη του αέρα και του</p>

<p>νερού.</p> <p>Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι εναίος από κρύσταλλο ασφαλείας πηλέρες καταλληλού πάχους άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικό τύπου. Να είναι σταθερό τοποθετημένος, σήμερα με τη συγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απεναντί στις στατικές και δυνατικές καταστονήσεις, που υφίστανται κατά τη περιορεία προς το νερό και τον αέρα.</p>	<p>2.2.9.11.3</p>	
<p>Τα πλευρικά παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να είναι σταθεροί από την ίδια ποιότητα πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Τα πλευρικά παράθυρα να είναι αποδελτικά, φρέσια στην επιφάνεια, αποδεκτή και η τοποθετηθεί στην αναδυόμενη μεταπορεύοντα πορεία του λεωφορείου. Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν απόδειξη στην επιφάνεια της πορείας την ίδια ποιότητα πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Τα πλευρικά παράθυρα να είναι αποδελτικά, φρέσια στην επιφάνεια, αποδεκτή και η τοποθετηθεί στην αναδυόμενη μεταπορεύοντα πορεία του λεωφορείου.</p>	<p>2.2.9.11.4</p>	
<p>Τα πλευρικά παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να είναι σταθεροί από την ίδια ποιότητα πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Τα πλευρικά παράθυρα να είναι αποδελτικά, φρέσια στην επιφάνεια, αποδεκτή και η τοποθετηθεί στην αναδυόμενη μεταπορεύοντα πορεία του λεωφορείου.</p>	<p>2.2.9.11.5</p>	
<p>Τα πλευρικά παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να είναι σταθεροί από την ίδια ποιότητα πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Τα πλευρικά παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να είναι σταθεροί από την ίδια ποιότητα πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους. Τα πλευρικά παράθυρα και ο ανεμοθώρακας να είναι σταθεροί από την ίδια ποιότητα πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας και αναλόγου πάχους.</p>	<p>2.2.9.12</p>	
<p>Το λεωφορείο να έχει δύο πόρτες για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών, οι οποίες να βρίσκονται στη δεξιά πλευρά, να είναι μονόφυλλες και να κυνούνται πορδάληρα και κοντά στην εξοτερική πλευρά του λεωφορείου. Η επιφύλαξη πόρτα να φέρει τουλάχιστον ένα μεγάλο υπερδραγκόταν ανορύτα, από υαλοπινάκα ασφαλείας (Securit) φρές. Η λεωφορεία τους να επιτυγχάνεται στιβαρής κατασκευής και με χειροκίνητο μοχλό για περίπτωση ανάκρισης. Ο χειροφρές – έλεγχος γινεται από τον οδηγό με ηλεκτρομαγνητικούς διακόπτες και ενθεικτικές λυκίες, που θα τοποθετηθούν στον πίνακα οργάνων και χειροπινάρια οδηγού. Η επιφύλαξη πόρτα τούλαχιστον πόρτα επιβατών πρέπει να ανοίγει και εξωτερικά με τη βοήθεια διακόπτη, τοποθετηθέντων σε εμπρανές σημείο που θα τίθεται εκτός λεπτουργίας από τη θέση του οδηγού.</p> <p>Στο εμπρόσθιο μέρος της αριστερής πλευράς να φέρει κατά προτίμην, για τον οδηγό μονόφυλλη πόρτα εττι μετρεούσεν, με κωνευτή κλειδαρία και Περιστατική στην πλευρά του αέρα να είναι στεγανότητα αυτής έναντι νερού και αέρα να επιτυγχάνεται με ελαστικά παρεμβάσιμα και να φέρει θέσεις για μικροδυνητικά.</p>	<p>2.2.9.13</p>	
<p>Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθησιάτων, να είναι στηριζόμενη με τη προβλεπόμενη από την τοσχυστικό Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να εγκεκριθεί σχέδια του κατασκευατή. Τα</p>		

<p>καθημερινά επιβατών να φέρουν της προβλημόνες από τη νομοθεσία αυτών των ζωνών ασφαλείας.</p> <p>Τα καθημερινά των επιβατών να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθηματος και με δυνατότητα ρυθμισμού της κλίσης τους προς τα πλάνα.</p> <p>Για κάθε καθημερινή, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδη ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η αποχρώση του υφασμάτων θα υποδικεύεται από την Υπηρεσία. Τα καθημερινά αντί δύο (έκτος της τελευταίας σειράς) να είναι σταθερά συνδεδεμένα, στο διάβροχο και στην πλευρά του αμαξίδιος. Η ασ. αυτά συνθήση να εξασφαλίζεται τη σταθερότητα των καθημερινών, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρετα στην αφίξεων και την επαναποθέτηση τους. Κάθε διπλό κάθημα να φέρει πλευρικά υποστηριγματα χεριών (υπρετκώντα) πουλάκιστον πριός την πλάτη του διπλούρημού και πριός το πλευρικό τοκεία (έκτος αν η διπλούρημα προσφέρει αντιστροφό του πλευρικού τοκείων) προσφέρει αντιστροφό υποστηριγματα, πάγια των καθημερινών της τελευταίας σειράς, ενώ το ευρισκότερο από τη μεριά του διαδρόμου να είναι αναδυτικόμενο. Σημ. πλάτη διαδρόμου των καθημερινών, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει χειρολαβή, θηλη για την τοποθέτηση εντύπων και πτυσσόμενο υποπόδιο. Το κάθημα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) οπιμέτων, πνευματική ανάρτηση και να έχει τη διανοτητική ρύθμισης της έξιρας καθ' ώραν και κατά μήκος, της κάλτος της πλάτης, καθώς και κατά προτίμητη περιπρόσωπης περι την άσφαλτα.</p> <p>Αερημός - Εξαερεσίμωσης - Κλιματισμός</p> <p>2.2.10.1</p> <p>Το έκτηρα να φέρει της προβλεπόμενες εγδίδους κυβιδιών σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλήγον διαστάσεων. Εδώκοτερα, οι καταπλακτές να είναι ρυθμιζόμενον ανοιγόμενος με εντοκυρέντο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και με μηχανισμό εκκίνησης του καπακιού και όχι θραύσης.</p> <p>Το λεωφορείο πρέπει επίσης να φέρει σύστημα αερισμού βεβαιούμενης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να ανανεώσεται με το απορριμμένο κλιματισμού.</p> <p>2.2.10.2</p> <p>Το έκτηρα να φέρει πλήρες σύστημα κλιματομορφικού, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οποίου να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά.</p> <p>2.2.10.2.1</p> <p>Η έδριμων να πραγματοποιείται από νέρο θερμαινόμενο με ειδικό, αυτόνομο καυστήρα περιελάτου ισχίου 23Kw και με μηχανή κατανάλωσης καυσίμου, εξουδιορίσου με ανάλογα ποσοτήματα ασφαλείας.</p> <p>Η θερμαινων στο κάρο των επιβατών να γίνεται μέσω ψηφιακών θερμικών σαμάδιων τοποθετημένων κατά το διανοτήν σε όλο το μήκος και των δύο πλευρών του οδηγού, συνολικής ισχύος 15 Kw.</p> <p>Πίνεται αποδεκτή, η θέρμανση να επιτυγχάνεται και μέσω τουλάχιστον τριών (3) εναλλακτών θερμομετρών</p>
--

<p>νέρού - σέρα ισχύος τουλάχιστον 5 Kw έκαστο, τοποθετημένων σε κατάλληλη σημεία του οχήματος με μισέρ δύο (2) ταχυτήτων τουλάχιστον, με φάρτο κατακραυτητης οπούντς και ρύτου στης θύρισης επαγγελμάτων του αέρα.</p> <p>Να δηλώνεται η θερμική ισχύς του προσφερόμενου συστήματος.</p> <p>Στο μηροστινό μέρος του οχήματος η θέρμανση να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 10 Kw, το οποίο να διαθέτει μετέρο τοπούλαχιστον δύο ταχυτήτων, με κατάλληλη προσοχή αέρα τόσο για την απορυγή εισαγωγής καισαρείαν από τα προπορευόμενα οχήματα.</p> <p>Το κλιματιστικό μηχανήματα να έχει ψηκτική απόδοση τουλάχιστον 80.000 btu/h, επαρκεύ παροχής αέρου, με ψηκτικό υψό ουκολογικού τύπου Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυαεροπλαστικού και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κοιλιηρέων για να μη μεταφέρεται ο θρυβός της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τοκό επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιστικός αέρας να διοχετεύεται στο θύλαιο επιβατών μέσω αεραγωγών και αποκριαστικών φωτιστήρων πάνω από την αποκευθητικής μηκροπαροσκευών του θύλαιου επιβατών αέρα για κάθε καθημερινού.</p> <p>2.2.10.2.3</p> <p>Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια θηραμάτων ή νοιτίρων επικυρωμένων του συντηρητικού θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.</p> <p>2.2.11</p> <p>Δεύτερης ανατριχίας</p> <p>2.2.11.1</p> <p>Επορευόμενα κατά μήκος των πλευρικών τοκεών και πάνω από τα καθημερινά των επιβατών να τοποθετηθούν σημεία προσφορά στρεμμάτων καλοιδήσης και επιμελούς κατασκευής αποκευθητικής για την ποτοθέτηση αντικεμένων.</p> <p>2.2.11.2</p> <p>Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) άγκυρο τοποθετημένο στη σημείο το οποίο ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμουλκυτή, το οποίο να είναι ικανό σε αυτοκίνη ώστε να σηρει το βάρος του οχήματος. Το άγκυρο να φέρει ασφαλεία που να μην επιτρέπει την αποσύμπλαξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.</p> <p>2.2.11.3</p> <p>Να φέρει ελαστικά αλεξιβρόβρα (λασπωτήρες) στους προσούς.</p> <p>2.2.11.4</p> <p>Να φέρει δύο σημεία ή δύο σημεία καυσίμου με συνδετική χωρητικότητα τουλάχιστον 200 λίτρων, ενώ να φέρει διεξαριστή δεξαμενή για μη τοξικό διάλυμα ουρίας. Εφόσον εφοδιαστικά κρητημοτούσται αυτή η τεχνολογία για τη μείωση εκπομπής των καυσαερίων. Να βρίσκεται σε θέση που να προσπενεύεται από την δομή του</p>

	αρχιδάρατος σε περίπτωση μετανάστης ή απόδοσης σύγκρουσης, το δε στόμιο πλήρωσης να είναι κατασκευασμένο κατό τέτοιο τρόπο, ώστε να μην ανοίγει σε περίπτωση αποχήματος. Επιπλέον, να είναι προστατευμένη έναντι διάβρωσης και να φέρει καρδιάληση διατάξεως για την αντικεκόπων της ανθηκώσης πίσω.
2.2.12	Χρηματιστήριος
2.2.12.1	Το δίκτημα πριν από το τελικό χρηματιστήριο να έχει υποστηθεί επιμελή αποσκοπίου, επικαθίσηψη σε όλα τα σημεία του με αντισφεύγοντο σύστημα διαστάσεων ποιοτήτας και σποκάρισμα των διαφόρων απελευθερώσεων που προστατεύονται. Ο τελικός χρηματιστήριος να γίνει σε απόκριση που θα καθορίζεται από την Υπηρεσία.
2.2.13	Διαστάσεις
2.2.13.1	Το μήκος του οχήματος να είναι μέχρι δέκα (10) μέτρα, το πλάτος από 2,30 έως και 2,55μέτρα και το ψηφιακό υψης της οροφής στο διάδρομο από 1,90 μέτρα και ανω.
3.	ΛΟΠΙΑ ΠΑΡΕΚΑΚΟΜΕΝΑ
3.1	Καθε δίκτημα να συνοδεύεται απαραίτητα από μία λίμνη οιερά εργαλείων-ταρελάκορεν αριθμού εξυπηρέτησης, ποτοθετημένην σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι τοποθετημένα στο επαρκές υψης οροφής στο διάδρομο από κατακευνήση, επιχειροποιημένα ή να έχουν υποστεί αντισείδιωτική προσαστία και οικλήρωνται και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προηγουμένης.
3.2	Έκτος των ανωτέρω κάθε δίκτημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίκυντο ασφάλειας (στάθμευσης).
3.2.2	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθείων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις το οποίο να βρίσκεται σε περιοριτική θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης οπήμανσης το οποίο να περιέχει τα καταφέροντα:
	• Ουωνυμευμένα
	• Betadine
	• Oξύγενο
	• Pulvo
	• Γάζες (1 ποσετό μη αποστειρωμένες)
	• Γάζες (1 ποσετό αποστειρωμένες)
	• Βαρζάκι (1 ποσετό)
	• Επιδέρμορυς ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3 τεμάχια)
	• Hansaplast (1 κουτί)
	• Φυτολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αριθμούς)
3.2.4	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.

3.2.5	Διο (2) πυροσφευτήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών εκατοστος, συμφωνα με τις κεντρικές διατάξεις, σταθερά τοποθετημένους, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επικρατούσας Τυποποίησης (CEN).
3.2.6	Μία (1) λυκίδα επικεκυψης [μηταλαντέξα] με περιπολήτη και με ρευματοδότη κοντά στη θεοί του οδηγού με καλόδιο μήκους τουλάχιστον δέκα πεντε (15) μέτρων.
3.2.7	Ελαστικό σωλήνα με ακροφυτό για την πλήρωση την ελαστικών με σέρα από το κύκλωμα του πεντελέκου σάερα του οχήματος.
3.2.8	Διο (2) τουλαχίστον σφρήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.
3.2.9	Όπι δύλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.
3.3	Μάζι με τα οχήματα και έναντι χωροτήσης της να προσφερθούν δύο (2) πλήρες σερής ειδικών εργαλείων καταλληλών για οποιαδήποτε επιποκενή ή εργαλείον, τα οποία στην προσφοράς θα πρέπει να εργανωρισθούνται αναλυτικά, δεν σχετίζονται με την πιθή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνιστού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμηθεύση.
4.	ΑΠΑΓΙΩΣΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
4.1	Τεχνικών καρακτηριστικών
4.1.1	Να δοθούν πλήρες περιγραφικές πληροφορίες του οχήματος, που να συνοδεύονται από αντίστοχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόντος οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οποδήποτε και τα καταρέρω:
4.1.1.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και αμαξώματος.
4.1.1.2	Τύπος οχήματος.
4.1.1.3	Κυβισμός κυκλήρα.
4.1.1.4	Μέγιστη ηλικία (Kw) του κυκλήρα στις αντιστοιχείς στροφές.
4.1.1.5	Μέγιστη ροτή στρεψης (Nm) του κυκλήρα στις αντιστοιχείς στροφές.
4.1.1.6	Σχέτηση συμπίεσης.
4.1.1.7	Αριθμός και διάσταση κυκλήρων.
4.1.1.8	Σύστημα αψίδων του κυκλήρα.
4.1.1.9	Χωρητικότητα δεξιμενής καυσίμου και δεξαμενής μη τοξικής ουράς, εφόσον φέρει.
4.1.1.10	Χωρητικότητα αποσκευοθήκων.
4.1.1.11	Σύστημα πεδίσης.
4.1.1.12	Σύστημα ανάρρησης.
4.1.1.13	Τύπος συρταλεκτή, κιβωτίου ταχυτήτων και διαδρομικού.
4.1.1.14	Τύπος και διαστάσες των ελαστικών.
4.1.1.15	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσταρευτή και έναστη εναλλακτική.
4.1.1.16	Αριθμός θεσμών του οχήματος.
4.1.1.17	Εξαρτήσεις και επιστρεψές διαστάσεων του οχήματος.
4.1.1.18	Μεταρρύθμιση.
4.1.1.19	Μεταρρύθμιση.

4.1.1.20	Ελάχιστη απόδοσης από το έβαρος.	ανταλλακτικών-αναλάσσοντων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκδότη ισχύοντος επισήμου πιπελατολογίου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτική, σε όλο το ανά την επικράτεια δικυο προσφερόμενου οχήματος και για δύο χρόνο το προσφερόμενο οχήματος και για δύο χρόνο το άσχημα κατέκεται και χρηματοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.
4.1.1.21	Μικτή έμφορη μίδα και μέγιστα επιφερόμενα βάρη αξιονόν.	
4.1.1.22	Ανώτατη ταχυτητα οχήματος, χωρίς περιοριστή της ταχύτητας.	
4.1.1.23	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	
4.1.1.24	Τύπος και επενδυση καθημεράτων.	
4.1.1.25	Επένδυση - μόνον οροφής.	
4.1.1.26	Σχέδια οχήματος στα οποία να φτινούνται η εσωτερική διάστηση των καθημάτων, οι θύρες, τα παρόπλυτα κ.λ.π.	
4.1.1.27	Τυπικά χαρακτηριστικά καλοφυφέρ και κλιματικού μηκανήματος.	
4.1.1.28	Τεχνολογία μετώπως εκπειρισμένων καυσαερίων.	
4.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	
4.2.1	Σήπη προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή η οποία θα αναφέρεται στην οριζόντια και ανεμιστηριανή λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιοριστικό κιλομετρέριον, καθώς και εγγύηση αντικαριστικής προσπασίας για οκτώ (8) τουλάχιστον έτη.	
4.2.2		
4.2.3	Σήπη προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή η οποία θα αναφέρεται στην οριζόντια και ανεμιστηριανή λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιοριστικό κιλομετρέριον, καθώς και εγγύηση αντικαριστικής προσπασίας για οκτώ (8) τουλάχιστον έτη.	
4.2.4		
4.2.5	Ετήσιας ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε αναλλακτικά και οργανωμένο ορέβηση για δεκαέντε (15) χρόνια από την παράδοσή του. Οι ανήσυχοι στον προμηθευτή για αναλλακτικά πρέπει να ικανοποιήσουν έπεισα. Τα νήσια αναλλακτικά και η εργοσιά τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από τα κεντρικά και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του προμηθευτή να καλύπτονται από εγνήσιη τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
4.2.6	Ο προμηθευτής να παρέχει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας τουλάχιστον τα Α', Β' και Γ' Service του οχήματος (εργατικά, αναλώσιμα και ανταλλακτικά).	
	Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες κατακευαστικού οίκου.	
	Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατακευαστή.	
4.2.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσού της παρεχόμενης	

4.3	Παράδοση - Παραλαβή	ανταλλακτικών-αναλάσσοντων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκδότη ισχύοντος επισήμου πιπελατολογίου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτική, σε όλο το ανά την επικράτεια δικυο προσφερόμενου οχήματος και για δύο χρόνο το προσφερόμενο οχήματος και για δύο χρόνο το άσχημα κατέκεται και χρηματοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.
4.3.1	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με διαδίκτυο προμηθευτή στης αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νων Διαχείρισης Υλικού) στην Αιγυπταϊκή Αστυνομία.	
4.3.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προσφοργια, με πλήρωτα καυσίμου και μη τοξικής ουρας στη δεξιμενή τους και υψρο πλώση κρυσταλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατακευαστή επιπέδα.	

